



SAGASTA s.r.o.  
Novodvorská 1010/14  
142 00 Praha 4

Spis.značka  
Číslo jednací  
Oprávněná úřední osoba

S-META 44214/2021 OŽP/Maš 2  
METAB 44215/2021/OŽP/Maš  
Štěpánková, Peková, Šohajová, Koubková, Zelinka

Tábor  
25.8.2021

## **Společné stanovisko odboru životního prostředí k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu km 5,854 – změna zabezpečení – úprava přejezdu v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“**

### **Ochrana přírody a krajiny**

Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“), sdělujeme k předloženému záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu km 5,854 – změna zabezpečení – úprava přejezdu v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ následující. Kabelová přípojka NN je navržena v blízkosti stromu (borovice) na parcele č. 625/1 v k.ú. Slapy u Tábora. Z důvodu zákonné ochrany dřevin žádáme o dodržení ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích (výkop blíže než 2,5 m od kmene stromu není možný, u výkopů v kořenové zóně pouze ruční práce a zákaz přetínání kořenů o průměru větším než 2 cm, opatření k ochraně kořenů před účinky sucha a mrazu, zákaz hutnění, ochrana kmenů před poškozením). Pokud nebude možné normu dodržet, je nutno odklonit trasu, popř. použít bezvýkopovou technologii. V případě, že nebude možné strom zachovat, je třeba postupovat dle § 8 zákona (kácení stromů v ochranném pásmu elektrizační soustavy oznamuje provozovatel sítě odboru životního prostředí MěÚ Tábor, pro ostatní žadatele platí povinnost získat povolení Obecního úřadu Slapy u Tábora). **Doplněnou, příp. upravenou dokumentaci předložte prosím k posouzení pracovníkům ochrany přírody a krajiny odboru životního prostředí MěÚ Tábor.**

### **Zemědělský půdní fond (ZPF)**

Z předložené dokumentace je zřejmé, že záměrem „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu km 5,854 – změna zabezpečení – úprava přejezdu v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ **nebudou dotčeny pozemky náležející do zemědělského půdního fondu** dle § 1 odst. 2 a 3 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“). Z hlediska zájmů chráněných dle tohoto zákona nemá proto orgán ochrany zemědělského půdního fondu k realizaci této stavby **žádné připomínky**. Současně tímto sdělujeme, že z hlediska zájmů chráněných zákonem o ochraně zemědělského půdního fondu není MěÚ Tábor ve věci realizace navržené stavby dotčeným orgánem.

### **Ochrana prostředí odpady**

Vyjádření dle § 126 písm. k) a § 146 odst. 3 písm. b) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, k záměru „Zvýšení bezpečnosti na přejezdu km 5,854 – změna zabezpečení – úprava přejezdu v

km 5,854 na trati Tábor – Bechyně“ ze dne 3.8. 2021 z hlediska nakládání s odpady, je následující : **S výše uvedeným záměrem lze souhlasit.** Při realizaci tohoto záměru je třeba respektovat zejména základní povinnosti při nakládání s odpady, stanovené platnými právními předpisy, které jsou uvedeny v § 13 a § 15 tohoto zákona.

#### **Lesní hospodářství**

Z předložené dokumentace je zřejmé, že záměrem „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu km 5,854 – změna zabezpečení – úprava přejezdu v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně**“ nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkcí lesa ani pozemky ležící ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesa. Z hlediska zájmů chráněných zákonem č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění, nemá proto orgán státní správy lesů k realizaci této stavby žádné připomínky. Současně sdělujeme, že s ohledem na výše uvedené skutečnosti není OŽP MěÚ Tábor z pohledu výkonu státní správy lesů v rámci případného řízení stavebního úřadu pro tuto stavbu dotčeným orgánem státní správy.

#### **Vodní hospodářství**

Z hlediska zájmů chráněných ustanoveními zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů, k předloženému záměru „**Zvýšení bezpečnosti na přejezdu km 5,854 – změna zabezpečení – úprava přejezdu v km 5,854 na trati Tábor – Bechyně**“ **vodoprávní úřad nemá žádné připomínky.** Současně sdělujeme, že s ohledem na výše uvedené skutečnosti není OŽP MěÚ Tábor vodoprávní úřad pro tento záměr dotčeným orgánem státní správy.

Otisk úředního razítka

Ing. Jana Daňková, Ph.D.  
vedoucí odboru životního prostředí